



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Δεκεμβρίου 2018

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6124

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Πλήρης εφαρμογή του μέτρου «Μεταφορικό Ισοδύναμο» (Μ.Ι.) στις ωφελούμενες μονάδες (επιβάτες)».
- 2 Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας προσωπικού των οργανικών μονάδων του Ελληνικού Δημοσιονομικού Συμβουλίου για το Α' εξάμηνο του έτους 2019.

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 4796

(1)

Πλήρης εφαρμογή του μέτρου «Μεταφορικό Ισοδύναμο» (Μ.Ι.) στις ωφελούμενες μονάδες (επιβάτες)».

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ -  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ-  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με υποχρεωτική την ανάρτηση Νόμων και Πράξεων των Κυβερνητικών, Διοικητικών και Αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ» και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

β) Του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - Δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143).

γ) Του άρθρου 13 του ν. 4314/2014 «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/2017 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16-6-2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3413/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις» (Α' 265).

δ) Του ν. 4538/2018 «Μέτρα για την προώθηση των Θεσμών της Αναδοχής και Υιοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α' 85).

ε) Της παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 4551/2018 «Μηχανισμός Εφαρμογής, Κρατική Εποπτεία και Γενικοί Όροι Υλοποίησης του Μεταφορικού Ισοδύναμου (Μ.Ι.) και άλλες διατάξεις» (Α' 116).

στ) Του π.δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων», όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 50/2010 (Α' 89) «Ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων και τροποποιήσεις του π.δ. 189/2009» (Α' 89).

ζ) Του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98).

η) Του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114).

θ) Του π.δ. 73/2015 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 116).

ι) Του π.δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 210).

ια) Του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

ιβ) Του π.δ. 147/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης» (Α' 192).

ιγ) Του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

ιδ) Του π.δ. 88/2018 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 160).

ιε) Της κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού 46274/26-09-2014 «Ρυθμίσεις για τις πληρωμές των δαπανών του συγχρηματοδοτούμενου σκέλους του Προγράμματος Δημόσιων Επενδύσεων» (Β' 2573).

ιστ) Της απόφασης του Πρωθυπουργού Υ29/08-10-2015 «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών Γεώργιο Χουλιαράκη» (Β' 2168).

ιζ) Της αριθμ. Υ64/13-9-2018 απόφασης του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Αναπληρωτή Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Νεκτάριο Σαντορινιό» (Β' 3986).

ιη) Της απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης με αριθμ. 91589/3.9.2018 «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης, Ευστάθιο Γιαννακίδη» (Β' 3814).

ιθ) Της κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης και Οικονομικών 141951/21-12-2017 «Τακτοποίηση πληρωμών Δημοσίων Επενδύσεων με τη λήξη του οικονομικού έτους 2017, χρηματοδότηση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων έτους 2018 και ρύθμιση σχετικών θεμάτων» (Β' 4610).

κ) Της κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής 1000.0/51265/06-07-2018 «Καθορισμός του ποσού που καταβάλλεται για το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου για το έτος 2018» (Β' 2678).

κα) Της κοινής απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής 2475/24-07-2018 (Β' 2986).

2. Την κατάργηση του υπολόγου - φυσικού προσώπου και για το εθνικό σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 4337/2015 «Μέτρα για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 129).

3. Το 2812.7/91501/2018/14.12.2018 εισηγητικό σημείωμα της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

4. Το γεγονός ότι η δαπάνη για το έργο «ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΝΔΟΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΑΝΙΣΟΤΗΤΩΝ, ΤΗ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΣΥΝΟΧΗ ΤΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΣΤΑ ΝΗΣΙΑ» με κωδικό 2018ΣΕ03300006 βαρύνει την εγγεγραμμένη πίστωση της ΣΑΕ 33 του ΠΔΕ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Ειδικός Φορέας Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής 2018 (Α.Δ.Α.: ΨΩ19465Χ18-ΣΠΙ), προκειμένου να τύχει χρηματοδότησης από το εθνικό σκέλος του ΠΔΕ, με συνολικό προϋπολογισμό 570.000.000 ευρώ, αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1

##### Μεταφορικό Ισοδύναμο

1. Το Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.) συνιστά θετικό μέτρο ενίσχυσης της ανάπτυξης στη νησιωτική Ελλάδα, με το οποίο επιδιώκεται η εξίσωση του κόστους μετακίνησης, που αντιστοιχεί σε επιβάτες και εμπορεύματα με μέσα θαλάσσιας μαζικής μεταφοράς, με το κόστος που θα ίσχυε στα μέσα χερσαίας μαζικής μεταφοράς για την ίδια απόσταση.

2. Ο δικαιούχος λαμβάνει το Αντιστάθμισμα του Νησιωτικού Κόστους (Α.ΝΗ.ΚΟ.), το οποίο είναι το ποσό που προκύπτει ως η διαφορά του πραγματικού μεταφορικού κόστους της ωφελούμενης μονάδας από το ποσό που θα κατέβαλλε η ίδια ωφελούμενη μονάδα εάν μετακινούνταν στην ηπειρωτική Ελλάδα σε αντίστοιχες αποστάσεις.

#### Άρθρο 2

##### Εμπλεκόμενοι φορείς

Για την υλοποίηση της παρούσας, η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής συνεργάζεται:

α) με τη Γενική Γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης και τα νησιωτικά επιμελητήρια, για την παρακολούθηση της επίδρασης του Μ.Ι. στις τιμές των προϊόντων και τον ανασχεδιασμό του μέτρου,

β) με τη Γενική Γραμματεία Ψηφιακής Πολιτικής του Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας, για την υλοποίηση και τη διαχείριση του πληροφοριακού συστήματος εξυπηρέτησης δικαιούχων Μ.Ι.,

γ) με τη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Επενδύσεων (Γ.Γ.Δ.Ε.) και Εταιρικού Συμφώνου για το Πλαίσιο Ανάπτυξης (Ε.Σ.Π.Α.) Του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, για κάθε ζήτημα εξασφάλισης πιστώσεων για την υλοποίηση του Μ.Ι.,

δ) με τις Διευθύνσεις Εκπαίδευσης του Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων και το Υπουργείο Υγείας, για τη πιστοποίηση δικαιούχων που εντάσσονται στο εποχικού χαρακτήρα εκπαιδευτικό και υγειονομικό προσωπικό,

ε) με τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, για την πιστοποίηση των δικαιούχων αθλητών.

#### Άρθρο 3

##### Δικαιούχοι

1. Δικαιούχοι του Α.ΝΗ.ΚΟ. είναι νοικοκυριά, δηλαδή ενήλικοι χωρίς εξαρτώμενα άτομα, και οικογένειες, που απαρτίζονται από ένα άτομο ή από έγγαμο ζευγάρι ή ζεύγος το οποίο έχει συνάψει σύμφωνο συμβίωσης, με ή χωρίς εξαρτώμενα μέλη. Ως εξαρτώμενοι θεωρούνται αυτοί που ορίζονται στο άρθρο 11 του ν. 4172/2013 (Α' 167). Προκειμένου να πιστοποιηθούν ως ωφελούμενες μονάδες με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 4 της παρούσας, οι δικαιούχοι πρέπει να είναι μόνιμοι κάτοικοι νησιού, με την έννοια του άρθρου 1 στοιχείο ε' του ν. 4551/2018 (Α' 116), πλην Κρήτης, Εύβοιας και Λευκάδας.

2. Ως μόνιμη κατοικία της ωφελούμενης μονάδας, θεωρείται η μόνιμη κατοικία του κύριου δικαιούχου, ο οποίος υποβάλλει τη φορολογική δήλωση. Στις περιπτώσεις και μόνο που η μόνιμη κατοικία του κύριου δικαιούχου τον καθιστά μη επιλέξιμο, αλλά η μόνιμη κατοικία της συζύγου/μέλους συμφώνου συμβίωσης τον καθιστά επιλέξιμο στο πλαίσιο του μέτρου του Μ.Ι., αυτή θεωρείται ως μόνιμη κατοικία της ωφελούμενης μονάδας.

3. Ως μόνιμοι κάτοικοι νησιού, για τους σκοπούς και την εφαρμογή του μέτρου του Μ.Ι., θεωρούνται επιπλέον και τα πρόσωπα που ανήκουν στις κατηγορίες του αριθμ. 3 παρ. 1 Β' του ν. 4551/2018. Στις περιπτώσεις αυτές δικαιούχος χρήσης των εισιτηρίων, για τα οποία καταβάλλεται το Α.ΝΗ.ΚΟ. είναι αποκλειστικά το πρόσωπο που φέρει τις εν λόγω ιδιότητες και όχι τα λοιπά μέλη της οικογένειάς του. Το Α.ΝΗ.ΚΟ. δεν αφορά σε υπηρεσιακές μετακινήσεις που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρ. Δ9 του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (Α' 94).

## Άρθρο 4

## Διαδικασία πιστοποίησης ωφελούμενης μονάδας

1. Η διαδικασία της πιστοποίησης για την καταβολή του Α.ΝΗ.ΚΟ. του άρθρου 5 του ν. 4551/2018 (Α' 116) είναι ηλεκτρονική και απαιτεί τη συμπλήρωση και υποβολή αίτησης στο διαδικτυακό τόπο <http://metaforikoisodynamo.gr/> της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής από το πρόσωπο που είναι υπόχρεο προς υποβολή της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος της ωφελούμενης μονάδας. Σε περίπτωση που οι σύζυγοι ή τα μέλη του συμφώνου συμβίωσης υποβάλλουν χωριστά φορολογική δήλωση, η παραπάνω αίτηση πιστοποίησης υποβάλλεται από καθέναν/καθεμία χωριστά και για τα τυχόν εξαρτώμενα μέλη του/της.

2. Για την πρόσβαση στο διαδικτυακό τόπο <http://metaforikoisodynamo.gr/> της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, απαιτείται πιστοποίηση του δικαιούχου μέσω του Open Authentication της Α.Α.Δ.Ε., με τα διαπιστευτήρια που έχει ο δικαιούχος στο TaxisNet. Προκειμένου να εξεταστεί η βασιμότητα του αιτήματος, η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής λαμβάνει με τη μορφή Web Services τις ακόλουθες πληροφορίες από τα στοιχεία που τηρεί η Α.Α.Δ.Ε. στο Μητρώο και στο Εισόδημα Φυσικών προσώπων:

α) όνομα και επώνυμο, Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.) και Αριθμό Μητρώου Κοινωνικής Ασφάλισης (Α.Μ.Κ.Α.) Του αιτούντος, αύξων αριθμός (ΑΑ) φορολογικής δήλωσης,

β) στοιχεία μελών ωφελούμενης μονάδας του αιτούντος (σύζυγος και εξαρτώμενα μέλη): όνομα, επώνυμο, Α.Φ.Μ., Α.Μ.Κ.Α. και τύπος εξαρτώμενου μέλους (τέκνο, ανιών, κ.λπ.). Δεν περιλαμβάνονται οι φιλοξενούμενοι, οι οποίοι έχουν δικό τους αυτοτελές δικαίωμα χορήγησης Α.ΝΗ.ΚΟ.,

γ) στοιχεία μόνιμης κατοικίας (Ταχυδρομικός Κώδικας - Νομός - Πόλη ή και Δημοτική Ενότητα/Οδός),

δ) φορολογικό έτος αναφοράς των παραπάνω.

Τα παραπάνω στοιχεία εμφανίζονται προσυμπληρωμένα και χωρίς δικαίωμα επεξεργασίας σε ηλεκτρονική αίτηση που έχει τη δυνατότητα να προεπισκοπήσει ο αιτών/η αιτούσα. Προκειμένου να συλλεχθούν τα παραπάνω στοιχεία, ο αιτών/η αιτούσα πρέπει να έχει υποβάλει φορολογική δήλωση για τα εισοδήματα του προηγούμενου οικονομικού έτους, η οποία πρέπει να έχει εκκαθαριστεί.

3. Ο δικαιούχος συμπληρώνει επιπλέον:

α) Τον αριθμό IBAN τραπεζικού λογαριασμού, στον οποίο ο αιτών/η αιτούσα είναι ο πρώτος δικαιούχος, και την Τράπεζα, στην οποία έχει εκδοθεί ο λογαριασμός.

β) Τα στοιχεία επικοινωνίας του, πέραν του στοιχείου της κατοικίας και συγκεκριμένα, τη διεύθυνση ηλεκτρονικής αλληλογραφίας και τον αριθμό κινητού τηλεφώνου.

4. Σε περίπτωση που ο αιτών/η αιτούσα ανήκει σε ειδική κατηγορία της παρ. 2 του άρθρου 4:

α) Κατά την υποβολή της αίτησης δεν εμφανίζονται τα λοιπά μέλη (εξαρτώμενα ή μη) Της ωφελούμενης μονάδας, εφόσον αυτά δεν προσμετρώνται στον υπολογισμό του αριθμού εισιτηρίων, για τα οποία δικαιούται Α.ΝΗ.ΚΟ.,

β) Τα στοιχεία που τακτοποιούν την ένταξη του στην ειδική κατηγορία κοινοποιούνται από το αρμόδιο Υπουργείο στον διαδικτυακό τόπο <http://metaforikoisodynamo.gr/> της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.

5. Απαραίτητη προϋπόθεση για την οριστική υποβολή της αίτησης πιστοποίησης αποτελεί η συμπλήρωση όλων των υποχρεωτικών πεδίων της. Μετά την ολοκλήρωση της συμπλήρωσης της αίτησης και σε περίπτωση που ο αιτών/η αιτούσα ελέγξει και αποδεχτεί την ακρίβεια των στοιχείων, αυτός/ή μπορεί να υποβάλλει οριστικά την αίτηση. Σε περίπτωση που τα στοιχεία της αίτησης είναι ανακριβή, ο αιτών/η αιτούσα οφείλει προηγουμένως να προβεί σε ενημέρωση των στοιχείων που τηρούνται στο Μητρώο της Α.Α.Δ.Ε., από την οποία και αντλούνται τα στοιχεία αυτά, καθώς και των στοιχείων που καταχωρεί ο ίδιος και έπειτα να προχωρήσει σε υποβολή της αίτησης. Η οριστική υποβολή της αίτησης επέχει θέση υπεύθυνης δήλωσης ότι τα δηλωθέντα στοιχεία είναι αληθή και ορθά.

Πριν από την οριστικοποίηση της αίτησης, ο αιτών δηλώνει υπεύθυνα εκ μέρους όλων των μελών της ωφελούμενης μονάδας ότι έχει λάβει πλήρη γνώση των προϋποθέσεων συμμετοχής στο μέτρο του Μ.Ι., όπως αυτό περιγράφεται στο ν. 4551/2018 και στην παρούσα.

6. Μετά την οριστική υποβολή της αίτησης, ο αιτών/η αιτούσα λαμβάνει άμεσα ηλεκτρονικό μήνυμα ή μήνυμα κειμένου της υπηρεσίας σύντομων μηνυμάτων (Short Message Service/ SMS), με το οποίο πληροφορείται:

α) εάν έχει πιστοποιηθεί ως ωφελούμενη μονάδα, για την οποία έχει υποβάλει αίτηση, για τη λήψη του Α.ΝΗ.ΚΟ.,  
β) Τον Μοναδικό Αριθμό Νησιώτη (Μ.Α.Ν.) για κάθε μέλος της ωφελούμενης μονάδας,

γ) Το συνολικό αριθμό των εισιτηρίων που δικαιούται η ωφελούμενη μονάδα κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 8.

7. Ο Μ.Α.Ν. κάθε μέλους της ωφελούμενης μονάδας παράγεται από το διαδικτυακό τόπο <http://metaforikoisodynamo.gr/> της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σε μορφή εκτυπώσιμης κάρτας, με ενσωματωμένο barcode ή/και QR code, προς διευκόλυνση των δικαιούχων.

8. Στις περιπτώσεις που ο αιτών / η αιτούσα έχει ήδη απαλλαγεί από την υποχρέωση ηλεκτρονικής υποβολής της φορολογικής του/της δήλωσης, η αίτηση πιστοποίησης για το Μ.Ι. μπορεί να υποβάλλεται μέσω Κέντρου Εξυπηρέτησης Πολιτών (Κ.Ε.Π.), με την διαδικασία που ορίζεται σε κοινή απόφαση των Υπουργών Διοικητικής Ανασυγκρότησης, και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 31 του ν. 3013/2002.

## Άρθρο 5

## Προστασία προσωπικών δεδομένων

1. Με αποκλειστικό σκοπό την υλοποίηση του μέτρου του Μ.Ι., συλλέγονται και τυγχάνουν επεξεργασίας, εκτός από τα παραπάνω αναφερόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 5, και δεδομένα που σχετίζονται με τις μετακινήσεις των μελών της ωφελούμενης μονάδας από και προς το νησί κατοικίας.

2. Τα πρόσθετα δεδομένα συνίστανται σε: ονοματεπώνυμο του επιβάτη, Κωδικό Κράτησης, ημερομηνία έκδοσης, λιμάνι αναχώρησης, λιμάνι προορισμού, ώρα αναχώρησης, θέση, πλοίο διαδρομής, σχετική ναυτιλιακή εταιρεία, ημερομηνία αναχώρησης, αριθμό εισιτηρίου, ακύρωση ή μη του εισιτηρίου, Κωδικό Απόδειξης Μεταφο-

ράς Επιβάτη, καθαρό ναύλος εισιτηρίου, ποσοστό έκπτωσης του εισιτηρίου, Μοναδικό Αριθμό Νησιώτη (Μ.Α.Ν.), φύλο του επιβάτη και κατηγορία του ως προς την ηλικία.

3. Τα δεδομένα των παρ. 1 και 2 χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τον μελλοντικό ανασχεδιασμό του μέτρου του Μ.Ι. και την επεξεργασία των αιτήσεων καταβολής του Α.ΝΗ.ΚΟ., και διατηρούνται στο πληροφοριακό σύστημα της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου για πέντε (5) έτη από την ολοκλήρωση του έργου. Για τη συλλογή, τη διατήρηση και την επεξεργασία τους, τηρούνται οι όροι του Γενικού Κανονισμού για την Προστασία Δεδομένων.

#### Άρθρο 6 Πληροφόρηση -Ενσταση

1. Για την πληρέστερη πληροφόρηση των ενδιαφερόμενων πολιτών και την επίλυση τεχνικών προβλημάτων κατά την υποβολή της αίτησης πιστοποίησης, λειτουργεί Γραφείο Αρωγής Χρηστών, τα τηλέφωνα του οποίου ανακοινώνονται στον διαδικτυακό τόπο <http://metaforikoisodynamo.gr/>.

2. Μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τη γνωστοποίηση της απόφασης για την πιστοποίηση της ωφελούμενης μονάδας καθώς και για τον αριθμό των εισιτηρίων που δικαιούται, ο αιτών μπορεί να υποβάλει ενδικοφανή προσφυγή ενώπιον της τριμελούς Επιτροπής του άρθρου 5 του ν. 4551/2018 (Α' 116).

#### Άρθρο 7 Διαδικασία υπολογισμού Α.ΝΗ.ΚΟ.

1. Το Α.ΝΗ.ΚΟ. προκύπτει από τη διαφορά του πραγματικού μεταφορικού κόστους της ωφελούμενης μονάδας από το Κατώφλι Μεταφορικού Ισοδύναμου. Ως πραγματικό μεταφορικό κόστος λογίζεται η ισχύουσα κατά την δημοσίευση της παρούσας τιμή του εισιτηρίου οικονομικής θέσης συμβατικών και ταχυπλών πλοίων. Για διαδρομές άνω των 80 ναυτικών μιλίων, ως πραγματικό μεταφορικό κόστος λαμβάνεται η τιμή του οικονομικότερου εισιτηρίου με κλίνη.

2. Σε κάθε ωφελούμενη μονάδα αντιστοιχεί συγκεκριμένος αριθμός εισιτηρίων, για τα οποία λαμβάνει Α.ΝΗ.ΚΟ., από τα δρομολόγια, προς ή από τους νησιωτικούς λιμένες της Περιφερειακής Ενότητας, στην οποία βρίσκεται το νησί της μόνιμης κατοικίας της. Ο αριθμός των εισιτηρίων υπολογίζεται με βάση τον Συντελεστή Ζήτησης ταξιδιών (Σ.Ζ.) από τους κατοίκους του νησιού, όπως αναλυτικά αποτυπώνεται στο Παράρτημα που συνιστά αναπόσπαστο μέρος της παρούσας. Ο Σ.Ζ. εκφράζει συνιστά την εκτιμώμενη ανάγκη μετακίνησης των κατοίκων ενός νησιού στην ηπειρωτική Ελλάδα και διαμορφώνεται από τον αριθμό των κατοίκων του νησιού, την ύπαρξη διοικητικού κέντρου και την ανάπτυξη βασικών υποδομών στο νησί.

3. Στην περίπτωση που για τους σκοπούς της παραπάνω μετακίνησης απαιτείται ενδιάμεσος σταθμός είτε σε άλλο νησί είτε στην ηπειρωτική Ελλάδα, η διαδρομή λογίζεται ως μία, εφόσον πραγματοποιείται εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών από την αναχώρηση, όπως προκύπτει από τα στοιχεία που αναγράφονται στα εισιτήριά του. Ειδικότερα, οι κάτοικοι νησιών κάτω των 3.000 μόνιμων κατοίκων οι προσεγγίσεις συμβατικών πλοίων ανά εβδομάδα είναι λιγότες και η μετάβασή τους στα μεγαλύτερα γειτονικά

νησιά δεν μπορεί πάντα να καταγράφεται ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α.

4. Ο συνολικός αριθμός εισιτηρίων, για τα οποία καταβάλλεται Α.ΝΗ.ΚΟ. αφορούν όλα τα μέλη της ωφελούμενης μονάδας και μπορούν να διανεμηθούν ελεύθερα από αυτά, σύμφωνα με τη χρονική σειρά της εκτέλεσης του ταξιδιού. Η εξάντληση των εισιτηρίων από κάποια από τα μέλη της ωφελούμενης μονάδας δεν παρέχει δικαίωμα αποζημίωσης κατά του Δημοσίου των μελών που δεν έκαναν χρήση του μέτρου.

5. Σε περίπτωση που μέλος ή μέλη της ωφελούμενης μονάδας είναι ερασιτέχνης/ες αθλητής/ές εγγεγραμμένος/οι σε αθλητικό σωματείο με έδρα νησί, ο αριθμός εισιτηρίων που αντιστοιχεί σε κάθε ωφελούμενη μονάδα επαυξάνεται κατά μία (1) διαδρομή με επιστροφή ανά αθλητή. Τα στοιχεία των αθλητών που μετακινούνται προκύπτουν από καταλόγους που χορηγεί για το σκοπό αυτό η Γενική Γραμματεία Αθλητισμού στη Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.

#### Άρθρο 8 Διαδικασία Καταβολής Α.ΝΗ.ΚΟ.

1. Κατά την αγορά του εισιτηρίου, ο επιβάτης-δικαιούχος του Α.ΝΗ.ΚΟ. γνωστοποιεί στον υπεύθυνο έκδοσης εισιτηρίων τον Μ.Α.Ν., ο οποίος στη συνέχεια καταγράφεται στο εισιτήριο. Ο δικαιούχος επιμελείται, ώστε τα προσωπικά του στοιχεία να αναγράφονται στο εισιτήριο, όπως είναι καταγεγραμμένα στο διαδικτυακό τόπο <http://metaforikoisodynamo.gr/> της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και στην εκτυπώσιμη μορφή του Μ.Α.Ν. Το αργότερο μέχρι την 12:00 ώρα της επόμενης εργάσιμης ημέρας από τον απόπλου του πλοίου από κάθε λιμένα προσέγγισης, ο κατάλογος με τους δικαιούχους Α.ΝΗ.ΚΟ., οι οποίοι πραγματοποιήσαν ταξίδι, διαβιβάζεται από την εκάστοτε ακτοπλοϊκή εταιρεία στη Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Επικοινωνιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής - Τμήμα Β' Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α., η οποία ενημερώνει σχετικά τη Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής μέσα από το διαδικτυακό τόπο <http://metaforikoisodynamo.gr/>. Ο κατάλογος με τους δικαιούχους Α.ΝΗ.ΚΟ., ανά μήνα αναφοράς, αποτελεί το δικαιολογητικό για την έκδοση εντολής πληρωμής και την εκκαθάριση της δαπάνης.

2. Η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το πρώτο 10ήμερο του μήνα εκδίδει την πράξη έγκρισης της πίστωσης για την καταβολή του Α.ΝΗ.ΚΟ. στους δικαιούχους του προηγούμενου μήνα, από την αντίστοιχη Σ.Α.Ε./έργο του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) και αιτείται τη χρηματοδότηση του έργου «ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΝΔΟΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΑΝΙΣΟΤΗΤΩΝ, ΤΗ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΣΥΝΟΧΗ ΤΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΣΤΑ ΝΗΣΙΑ», σύμφωνα με τις διατάξεις που διέπουν το Π.Δ.Ε.

Μετά την έκδοση της πράξης έγκρισης της πίστωσης για την καταβολή του Α.ΝΗ.ΚΟ. στους δικαιούχους του προηγούμενου μήνα, υποβάλλεται μέσω του πληροφοριακού συστήματος του Π.Δ.Ε. αίτημα χρηματοδό-

τησης της Συλλογικής Απόφασης προς τη Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης και εκδίδεται η εντολή κατανομής της χρηματοδότησης στο εν λόγω έργο προς την Τράπεζα της Ελλάδας.

3. Το Α.ΝΗ.ΚΟ. για κάθε μέλος της ωφελούμενης μονάδας καταβάλλεται σε τραπεζικό λογαριασμό του αιτούντος, ο οποίος τηρείται υποχρεωτικά σε πιστωτικό ίδρυμα που λειτουργεί την Ελλάδα, στον Αριθμό IBAN που έχει δηλώσει κατά την αίτησή του/ της ο αιτών/ η αιτούσα. Η μεταφορά του ποσού γίνεται, επίσης, μέσω του πληροφοριακού συστήματος του Π.Δ.Ε. με εντολή προς την Τράπεζα της Ελλάδας.

Ο δικαιούχος μπορεί να ενημερώνεται σε κάθε φάση της καταβολής, μέσω του πληροφοριακού συστήματος, για το στάδιο που βρίσκεται η καταβολή, κάνοντας χρήση των κωδικών πιστοποίησης του Taxisnet.

#### Άρθρο 9

##### Διακοπή καταβολής του Α.ΝΗ.ΚΟ.

1. Η αλλαγή της κατοικίας της ωφελούμενης μονάδας σε άλλο νησί, μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας πιστοποίησης, και κατά τη διάρκεια του έτους για το οποίο κρίθηκε δικαιούχος του Α.ΝΗ.ΚΟ., δεν επηρεάζει τον τρόπο και την έκταση καταβολής του.

2. Σε περίπτωση που η ωφελούμενη μονάδα μετοικήσει εκτός νησιού για χρόνο μεγαλύτερο του τετραμήνου μέσα στο ίδιο έτος, με την επιφύλαξη των περιπτώσεων του δεύτερου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4551/2018 (Α' 116), τα μέλη της δεν δικαιούνται να κάνουν χρήση του Μ.Α.Ν, ενώ ο δικαιούχος του Α.ΝΗ.ΚΟ. υποχρεούται να ανακοινώσει αυτή την αλλαγή στη Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, μέσω του πληροφοριακού συστήματος του Μ.Ι.

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

##### Αλγόριθμος υπολογισμού εισιτηρίων

##### Ορισμοί

- Νησί  $i$ , το νησί μόνιμης κατοικίας εκάστου δικαιούχου  
 -  $N_i$ , ο αριθμός των κατοίκων του νησιού  $i$  που δικαιούνται επιδότηση.

-  $\Sigma_z$ , ο συντελεστής ζήτησης ταξιδιών από τους κατοίκους ( $0,1 \leq \Sigma_z \leq 0,5$ )

Κατηγορία νησιού	Πληθυσμός	$\Sigma_z$
1	< 1.000	0,5
2	1.000-3.000	0,5
3	3.000-5.000	0,4
4	5.000-15.000	0,2
5	15.000-30.000	0,1
6	> 30.000	0,1

-  $N_{zi}$ , ο εκτιμώμενος αριθμός των κατοίκων εκάστου νησιού που αναμένεται να κάνει χρήση του Α.ΝΗ.ΚΟ., προκύπτει από τη στάθμιση του  $N_i$  με το συντελεστή ζήτησης:  $N_{zi} = N_i * \Sigma_z$

-  $C_i$ , ο δείκτης νησιωτικότητας του νησιού  $i$  ( $0,5 \leq C_i \leq 1$ )

Κατηγορία νησιού	Πληθυσμός	$C_i$
1	< 1.000	1
2	1.000-3.000	0,9
3	3.000-5.000	0,8
4	5.000-15.000	0,7
5	15.000-30.000	0,6
6	> 30.000	0,5

- TFS, η προϋπολογισθείσα ετήσια συνολική επιδότηση εισιτηρίων επιβατών του συνόλου των νησιών  $k$ , για το έτος αναφοράς.

- RV, ο χιλιομετρικός συντελεστής (Χ.Σ.) υπολογισμού κομίστρων για τις επιβατικές γραμμές ΚΤΕΛ, της αριθμ. οικ. 69088/4971/2015 απόφασης του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Β' 2498). Ο ανωτέρω συντελεστής χωρίζεται σε 2 υποκατηγορίες ως κάτωθι:

α) RVM = 0,09238 €/km (συμπεριλαμβανομένου 24% ΦΠΑ), η τιμή αναφοράς διανομαρχιακών μετακινήσεων, δηλαδή ο χιλιομετρικός συντελεστής (Χ.Σ.) υπολογισμού κομίστρων για τις διανομαρχιακές επιβατικές γραμμές ΚΤΕΛ, της αριθμ. οικ. 69088/4971/2015 απόφασης του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

β) RVP = 0,097464 €/km (συμπεριλαμβανομένου 24% ΦΠΑ), η τιμή αναφοράς ενδομαρχιακών μετακινήσεων, δηλαδή ο Χ.Σ. υπολογισμού κομίστρων για την ενδομαρχιακή επιβατική γραμμή με  $\alpha/\alpha$  1 των ΚΤΕΛ του πίνακα Α του άρθρου 2 της αριθμ. οικ. 69088/4971/15 απόφασης του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

-  $D_i$ , η συνολική απόσταση του λιμένα του νησιού  $i$  από τον λιμένα με τον οποίο συνδέεται ακτοπολοϊκώς, εκφρασμένη σε χιλιόμετρα (km) (απευθείας ή με ανταπόκριση).

-  $F_i$ , το πραγματικό κόστος ακτοπολοϊκού εισιτηρίου οικονομικής θέσης ή με κλίνης (μετά και οιοσδήποτε άλλες εκπτώσεις του μεταφορέα, όπως π.χ. φοιτητικό εισιτήριο) για δρομολόγιο μεταξύ του νησιού  $i$  και του λιμένα προορισμού. Για απόσταση προορισμού ίση ή μεγαλύτερη των ογδόντα (80) ναυτικών μιλίων, η μεταβλητή  $F_i$  παίρνει την τιμή του οικονομικότερου εισιτηρίου με κλίνη. Σε αντίθετη περίπτωση, έχει την τιμή του εισιτηρίου οικονομικής θέσης.

-  $P_i$ , η διαφορά της πραγματικής τιμής του ακτοπολοϊκού εισιτηρίου για μετακίνηση μεταξύ νησιού  $i$  και λιμένα προορισμού, μείον την τιμή την οποία θα καλούνταν να πληρώσει για αντίστοιχη χιλιομετρική χερσαία απόσταση βάσει της τιμής του ΚΤΕΛ.  $P_i = F_i - (D_i * RV)$ . Σε περίπτωση που η διαδρομή πραγματοποιείται μεταξύ νησιού  $i$  και ενδομαρχιακού προορισμού, όπου RV χρησιμοποιείται ο συντελεστής RVP. Σε περίπτωση που η διαδρομή πραγματοποιείται μεταξύ νησιού  $i$  και διανομαρχιακού προορισμού, όπου RV χρησιμοποιείται ο συντελεστής RVM.

- TR, ο μεσοσταθμικός αριθμός των επιδοτούμενων κυκλικών ταξιδιών τον οποίο δικαιούται ο κάθε κάτοικος εκάστου νησιού. Υπολογισμός TR: Από τον τύπο  $N_{zi} * C_i * P_i * 2$  υπολογίζεται το συνολικό κόστος το οποίο αναλογεί σε κάθε νησί για την πραγματοποίηση (1) ενός κυκλικού ταξιδιού (μετάβαση -επιστροφή) για κάθε δικαιούχο. Διαιρώντας το συνολικό διαθέσιμο budget

(TFS) με το άθροισμα του συνολικού προαναφερθέντος κόστους για όλα τα νησιά, προκύπτει ο μεσοσταθμικός αριθμός των ταξιδιών τον οποίο δικαιούται ο κάθε κάτοικος εκάστου νησιού (TR = Total Roundtrips):  $TR = TFS / \sum (N_{zi} * C_i * P_i * 2)$ .

- TBi, ο τελικός αριθμός επιδοτούμενων ταξιδιών για τους κατοίκους εκάστου νησιού. Προκύπτει από τη στάθμιση του TR με τον αντίστοιχο συντελεστή νησιωτικότητας Ci :  $TBi = TR * C_i$ .

- PLi, το πλαφόν (μέγιστο χρηματικό ποσό) το οποίο αντιστοιχεί σε κάθε νησιώτη βάσει του παραπάνω μοντέλου, υπολογίζεται:  $PL_i = C_i * TR * P_i * 2$  ή  $PL_i = TBi * P_i * 2$

- Το συνολικό κόστος του μέτρου προκύπτει:  $Total Cost = \sum (N_{zi} * PL_i)$  και ταυτίζεται με το ύψος του προϋπολογισμού (TFS).

- KMI (Κατώφλι Μεταφορικού Ισοδύναμου), ισούται με:

α)  $(D_i * RVM)$ , σε περίπτωση μετακίνησης μεταξύ νησιού i και διανομαρχιακού προορισμού,

β)  $(D_i * RVP)$ , σε περίπτωση μετακίνησης μεταξύ νησιού i και ενδονομαρχιακού προορισμού.

Παρατηρήσεις:

- Οι υπολογισμοί για τον αριθμό επιδοτούμενων κυκλικών ταξιδιών εκάστου δικαιούχου που παρατίθεται στην παρούσα, σύμφωνα με τον παραπάνω αλγόριθμο, πραγματοποιήθηκαν βάσει του κόστους μετακίνησης από τα νησιά μόνιμης κατοικίας των δικαιούχων του Μεταφορικού Ισοδύναμου προς συγκεκριμένους λιμένες της ηπειρωτικής Ελλάδας. Σε περίπτωση μετακίνησης μεταξύ του νησιού μόνιμης κατοικίας του δικαιούχου και οποιουδήποτε άλλου προορισμού, το Κατώφλι Μεταφορικού Ισοδύναμου καθώς και το Αντιστάθμισμα Νησιωτικού Κόστους, υπολογίζονται σύμφωνα με την περιγραφή που αναφέρεται στο παρόν παράρτημα. Οι υπολογισμοί που παρατίθενται στους πίνακες έχουν γίνει με βάση τις έως τώρα ισχύουσες τιμές οικονομικής θέσης και της οικονομικότερης τιμής εισιτηρίου με κλίνη συμβατικών και ταχυπλόων πλοίων. Παρότι δύναται να παρουσιάζονται μικρές αποκλίσεις στις εν λόγω τιμές, θεωρούμε ότι αυτές είναι σταθερές μέχρι την 31.12.2019

Άρθρο 11

Έναρξη ισχύος

Με τη θέση σε ισχύ της παρούσας καταργείται η κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Οικονομικών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με αριθμ. 2475/2018 (Β' 2986).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Δεκεμβρίου 2018

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός Οικονομίας  
και Ανάπτυξης

Αναπληρωτής Υπουργός  
Οικονομικών

**ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΓΙΑΝΝΑΚΙΔΗΣ**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ**

Αναπληρωτής Υπουργός  
Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

**ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΙΟΣ**

Αριθμ. 1412

(2)

**Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας προσωπικού των οργανικών μονάδων του Ελληνικού Δημοσιονομικού Συμβουλίου για το Α' εξάμηνο του έτους 2019.**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 29 Α' του ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/Α'), όπως ισχύει.

2. Τις διατάξεις του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (ΦΕΚ176/Α'), όπως ισχύει.

4. Τις αριθμ. 2/67/265/0004/30.10.2015 (ΦΕΚ 799/ΥΟΔΔ/09.11.2015) και 2/68046/0004/25.09.2017 αποφάσεις διορισμού των μελών του Δ.Σ. του Ελληνικού Δημοσιονομικού Συμβουλίου.

5. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα που κυρώθηκε με το πρώτο άρθρο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α'), όπως ισχύει.

6. Την αριθμ. 444/22.05.2017 απόφαση (Φ.Ε.Κ. 3651/Β'/17.10.2017) «Τροποποίηση του Κανονισμού Οικονομικής Διαχείρισης του Ελληνικού Δημοσιονομικού Συμβουλίου», όπως ισχύει.

7. Την αριθμ. 11/2 απόφαση (Φ.Ε.Κ. 3864/Β'/03.11.2017) «Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας του Ελληνικού Δημοσιονομικού Συμβουλίου», όπως ισχύει.

8. Την αριθμ. πρωτ. 2/31029/ΔΕΠ/06.05.2016 εγκύκλιο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.

9. Την αριθμ. πρωτ. 2/55663/ΔΠΓΚ/16.07.2018 «Κατάρτιση Προϋπολογισμού Γενικής Κυβέρνησης 2019».

10. Την αριθμ. πρωτ. 2/89421/ΔΠΓΚ/05.12.2018 «Σχέδιο συνοπτικού Προϋπολογισμού του Ελληνικού Δημοσιονομικού Συμβουλίου για το οικονομικό έτος 2019».

11. Το ν. 4584/2018 «Κύρωση του Κρατικού Προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2019» (Φ.Ε.Κ. 213/Α'/19.12.2018).

12. Την αριθμ. α/α 12/17.12.2018 συνεδρίαση του Δ.Σ. του Ε.Δ.Σ. (αριθμ. πρωτ. εισήγησης 1328/10.12.2018), θέμα 2ο, με την οποία εγκρίθηκε ο Προϋπολογισμός έτους 2019 της Αρχής (ΑΔΑ: ΨΚΨ1465ΔΨ9-Μ25) και το γεγονός ότι η απαιτούμενη πίστωση ύψους είκοσι πέντε χιλιάδων Ευρώ (25.000,00€), που προκαλείται από την ανωτέρω δαπάνη, είναι εντός της εγκεκριμένης πίστωσης (Κ.Α.Ε. 0261 «Αποζημίωση για υπερωριακή εργασία») του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2019 του Ελληνικού Δημοσιονομικού Συμβουλίου.

13. Την αριθμ. 1386/19.12.2018, Α/Α 1, απόφαση περί «Έγκριση ανάληψης υποχρέωσης σε βάρος των πιστώσεων του προϋπολογισμού του Ελληνικού Δημοσιονομικού Συμβουλίου του οικονομικού έτους 2019 για

μισθοδοσία, υπερωριακή απασχόληση και αποδόσεις ασφαλιστικών κρατήσεων» (ΑΔΑ: ΩΜ1Π465ΔΨ9-ΔΚΗ).

14. Τις υπηρεσιακές ανάγκες του Ελληνικού Δημοσιονομικού Συμβουλίου και ειδικότερα το γεγονός ότι, η φύση των εργασιών των Τμημάτων και Γραφείων καθιστά επιτακτική την ανάγκη απασχόλησης, πέραν των ωρών κανονικής εργασίας, των υπαλλήλων, δεδομένου ότι η Υπηρεσία είναι υποστελεχωμένη.

Για τους ανωτέρω λόγους και για:

α) Την έγκαιρη σύνταξη αναφορών σε μηνιαία και τριμηνιαία βάση σχετικών με την εκτέλεση του Προϋπολογισμού, σύμφωνα με τα στοιχεία που αποστέλλονται στο Ε.Δ.Σ. από το Υπουργείο Οικονομικών (δελτία εκτέλεσης κρατικού προϋπολογισμού και προϋπολογισμού Γενικής Κυβέρνησης, εγγυητική ευθύνη του ελληνικού δημοσίου και καταπτώσεις εγγυήσεων, δελτία δημοσίου χρέους κ.λπ.),

β) Την έγκαιρη αξιολόγηση των μακροοικονομικών και δημοσιονομικών προβλέψεων του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής, του προσχεδίου και του σχεδίου Προϋπολογισμού,

γ) Την άμεση σύγκριση των ανωτέρω προβλέψεων με τις πλέον πρόσφατες προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και άλλων ανεξάρτητων φορέων, καθώς και την αξιολόγηση των μεθοδολογιών και των υποθέσεων που χρησιμοποιήθηκαν για την εκπόνηση των προβλέψεων εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών,

δ) Την έγκαιρη παροχή συστάσεων για τη διόρθωση τυχόν σημαντικών στατιστικών μεροληψιών,

ε) Τη δημιουργία βάσεως στατιστικών δεδομένων για την ανάλυση των μακροοικονομικών και δημοσιονομικών μεγεθών,

στ) Την έγκαιρη αποδελτίωση δελτίων και επίσημων δημοσιευμάτων σχετικά με τις δημοσιονομικές και μακροοικονομικές εξελίξεις και προοπτικές,

ζ) Την παρακολούθηση on-line σεμιναρίων από διεθνείς φορείς και οργανισμούς, όταν αυτά πραγματοποιούνται μετά το πέρας του κανονικού ωραρίου εργασίας,

η) Την επικοινωνία και παρακολούθηση διασκέψεων on-line με τα υπόλοιπα μέλη του Ευρωπαϊκού Δικτύου Δημοσιονομικών Θεσμών, όταν αυτό απαιτείται να πραγματοποιείται εκτός ωραρίου,

θ) Την παροχή γραμματειακής υποστήριξης στο Γραφείο του Προέδρου του Ελληνικού Δημοσιονομικού Συμβουλίου κατά τις απογευματινές ώρες,

ι) Τη διεκπεραίωση των επείγουσών εκκρεμοτήτων διοικητικής φύσεως,

ια) Την άμεση ολοκλήρωση των πολυσέλιδων πρακτικών των συνεδριάσεων του Ε.Δ.Σ. εντός συντόμου χρονικού διαστήματος,

ιβ) Την πραγματοποίηση των απαιτούμενων εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών πρόσθετων εργασιών αναφορικά με την έκδοση του ετήσιου προϋπολογισμού, του απολογισμού, του ισολογισμού και των λοιπών οικονομικών καταστάσεων,

ιγ) Την πραγματοποίηση των απαιτούμενων εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών λοιπών έκτακτων εργασιών, όπως οι μεταβολές των μισθολογικών κλιμακίων και η εφαρμογή της ασφαλιστικής νομοθεσίας,

ιδ) Την ολοκλήρωση των ετήσιων εργασιών σχετικά με τον κατασταλτικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου,

ιε) Την ολοκλήρωση έκτακτων εργασιών όπως η παροχή οικονομικών στοιχείων ή στοιχείων σχετικών με το προσωπικό σε δημόσιες αρχές και υπηρεσίες, αποφασίζουμε:

Καθιερώνουμε, για το Α' εξάμηνο του έτους 2019, υπερωριακή απασχόληση μέχρι έντεκα (11) υπαλλήλων, με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου και μόνιμου προσωπικού των οργανικών μονάδων του Ελληνικού Δημοσιονομικού Συμβουλίου, οι οποίοι θα παρέχουν υπερωριακή εργασία τις απογευματινές ώρες πέραν του κανονικού ωραρίου, από Δευτέρα έως Παρασκευή, έως την ώρα 22:00 κατά ανώτερο όριο τις εκατόν είκοσι ώρες (120) ανά εξάμηνο και ανά υπάλληλο.

Για τις υπερωρίες θα εκδίδεται απόφαση συγκρότησης συνεργείων υπερωριακής απασχόλησης στην οποία θα αναφέρονται ονομαστικά οι συμμετέχοντες υπάλληλοι, ο κλάδος και το μισθολογικό κλιμάκιο στο οποίο βρίσκονται κατά την προσφορά της υπερωριακής εργασίας, το αντικείμενο της απασχόλησης, το χρονικό διάστημα και οι ώρες απασχόλησης συνολικά.

Υπεύθυνοι για την παρακολούθηση και βεβαίωση της υπερωριακής απασχόλησης ορίζονται οι Προϊστάμενοι των υπαλλήλων, που παρέχουν υπερωριακή απασχόληση κατά τις απογευματινές ώρες.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Δεκεμβρίου 2018

Ο Πρόεδρος

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΡΛΙΡΑΣ



## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

#### • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

A. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

B. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

<b>Ταχυδρομική Διεύθυνση:</b> Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστότοπος: <b>www.et.gr</b>
<b>ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:</b> 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: <b>helpdesk.et@et.gr</b>
<b>ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ</b>	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: <b>webmaster.et@et.gr</b>
<b>Πωλήσεις - Συνδρομές:</b> (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: <b>grammateia@et.gr</b>
<b>Πληροφορίες:</b> (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)	
<b>Παραλαβή Δημ. Ύλης:</b> (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	
<b>Ωράριο για το κοινό:</b> Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	

**Πείτε μας τη γνώμη σας,**

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

